

中華郵政特准掛號立券按照總包特別寄送優益之報

100

馬君碩律師代經天土君緊通告

啟者代為通知以原堂免過一樓房門牌各界對於上開樓房拒絕收受等情前來特代表聲明如左

事務所河南路五百號二樓電話一七八二六

新年
新年到了！
你預備送
什麼年禮給
你的親友？

特備
應時新題
禮盒，上印
吉語，年節
送禮最宜
每盒六牌
(五十枝裝)

是最
著名的香烟
是最
高貴的香烟
送給吸烟的親友們
他們一定表示十二分的歡喜
他們一定感謝你的盛意

紋盤牌

牌盤紋

社
評

世界許多財政大家、其思想之根據、皆立脚點於國之地位、而不立脚點於天下之地位、立脚點於國之地位、其對象為他國、與國並立、必國強然後可稱雄於世界、欲求富國、必先富國、欲求富國、必先集財政於政府、立脚點於天下之地位、其對象無所謂國、只有人、人人有安富之衣食住、而基礎鞏固矣、人人有充足之衣食住、而太平實見矣、大學對於「財」之思想、完全在於人、其曰、「生之者衆、食之者寡、爲之者疾、用之者舒、則財恆足矣」、「民之爲之者也、官吏兵士、食之用之者也、設許多不負責任之官吏、許多擾亂人民之兵士、不待言矣、即爲侵略計畫、增加侵略軍事或政治之預算者、亦爲食之用之者也、食之用之者、過生之爲之者也、必至人民經濟枯竭、至於無以生活、待至無以生活之時、縱有極嚴厲之政治、極強健之軍隊、苟一旦稍挫折於外、必立時崩潰於內、視國者決定日本必食此種之效果也、故其斷語曰、「一財聚則民散、財散則民聚」、

即退一步言、立脚點於國家之地位、亦必斟酌民力、施行財政之計畫、人民經濟爲賦稅之源、竭澤而漁、覆巢取卵、雖可弋獲於一時、澤竭而魚不復生、巢覆而鳥不復集、人民經濟枯竭、縱有理財能手、亦必束手無策、故其言曰、「雖有善者、亦無如之何矣」、

所以對於財之計畫、當時時顧及人民、假使只顧財之收聚、不顧民力如何、在政治上軌道之國家、或可勉力担負、社會秩序安甯、人民尚有方法以生之爲之也、在政治上上軌道之國家、社會秩序紊亂、生之爲之之機已絕、而食之用之無已、人民非流亡無可如何矣、

「與其有衆飲之臣、甯有盜臣、一深惡痛恨、可謂至極、此種思想、於平天下章充分表見、亦可以探思矣、

桂李赴越交涉邊事

參觀閱兵典禮後

即轉輪返粵銷假

本報金蘭新聞社啟
中央全副香港電
李
宗仁二十三日抵龍州
十五日可到安南、周參戰
兵與匪互鬥大捷、
國民軍建國、即轉輪來港

應使耕者有其田

[illegible]

將與僞訂第二次日「滿」議定書

不准僞
三月一日簽字，
容為格遵強化執行，
之抽放逐次進行，
之開議，要求瞭解，
廣田外相已於二十
機第二次工作進步，決
治經日一滿兩國會
府以日一滿兩國會
府並定四里外，會
塔斯社三值力也，此
哈爾濱，中東鐵路方
事長杜柱已抵圖雅
李超英、達及「滿一
路定期間間佐機擬通
東路法定狀況，非法
力影響之職權一奉
氏稱之「滿一國交通
能於涉中東路之業務
中東鐵路協定為根
乃以國際協定為根

涉東鐵業務

鐵改組案
移歸日本中樞辦理
通電四東京電 林
正副總裁及各理事上
關東各官署啟

旅客跳車斃命
身穿孝服不知姓名
（無端通訊）由姓名
京之十二次上行車，於昨
日下午二時許，途經木邑
石塘咀車站駛進外揚基
時車中有一年約四十
餘歲身穿孝服之男子，突
然一躍而下，順時跌仆於
地，頭破血流，迫經挾起
，已面目模糊，受傷奇重
，一息奄奄，不能言語
，未幾，氣絕身死。當由該
處副正投報本區，當由該
派任檢察官率吏前往相驗
，委係跳車身死。因查無
可疑，遂將屍身，即由該

撥轉汽車至增城翻落

[illegible]

鐵道部業務司司長兼聯運處處長俞揆

有充分之設備，始能供給充分之運而在最重要之各項設備中，車輛實一、現在吾國各路大半均感車輛缺乏，因根本車上車輛即不充足，而運用車輛遍處於本車，尤足以使缺乏之程度，深刻，處此情況之中，欲使各路得充分之車輛，一面固應儘量利用已有車輛，使達其最高效能，一面亦應設法自到購以來自，曾按照十九及二十期各路車輛運用效率之程度，精確計算各車輛適用之數，現復從改善車輛支配辦法，來年內當可實施，此外則隨時注意設法縮短各車之裝卸運行時間，趕修損壞之車輛，取車輛之扣留車輛等等，以期車輛之週轉效能，關於後者，計畫甚速。

吾研究設置車輛之方法，暫可分一、則租用，此法自能救濟以一時，但車輛是否隨時可以租得，應不無問題，二則自製，此法勢難鐵軌路機般多備具修理之設備，組織成組，製造車輛，則非短速，亦非現在財力所能辦。

款購買，正以所購之車輛較多，茲詳細斟酌各路情形，擬先採辦一輛，由本部籌畫款項，代各車輛，俟車輛到後，分租各路使用，收租相當金，以作存儲車輛本息，此事現在計劃中。

以上所述關於增加運輸能力，係就就車輛而言，欲增加運輸，自不止限於車輛問題，其他設備如岔道之應如何添置，調車場之應否，以利車輛之週轉等，於可能內，亦擬設法改進也。

二、改善鐵路貨物

凡一國鐵路所訂運價適當與否，影響其本身營業至鉅，即對於物產之車、貨品之流滯、地方之榮枯、生活、以及各種營業之盛衰，關係尤甚之優劣，在在均有密切之關係，應精密研究，審慎規定，自不待國創辦鐵路之初，規定運價，權衡理，對於吾國情形，既多隔閡，漫無費負擔力於不願，繼續之路又肯不核，茫然抄襲，以致各種貨物運價

炮香

獨步全滬
稱霸煙中
每包售銅
元十枚



號一八九〇五話電 品出司公煙和中 號十四

11

11

尔曹

尔曹

同德書局

同德書局

示
世

示
世

子等、乃轉乘汽車、逕赴增城縣署、晤
矣、陳抵增城縣署後、即將遇險經過、

子等、乃轉乘汽車、逕赴增城縣署、晤
矣、陳抵增城縣署後、即將遇險經過、

兵司令部、乃派大隊憲兵、馳赴增城保

兵司令部、乃派大隊憲兵、馳赴增城保

娶妻、黃前已娶有梁氏爲妻、此次再娶梁氏不允、欲訴以重婚罪、是日乘黃王

娶妻、黃前已娶有梁氏爲妻、此次再娶梁氏不允、欲訴以重婚罪、是日乘黃王

運處處長俞揆

運處處長俞揆

俟車輛到後、分租各路使用、核租金、以作存儲車輛本息之用、

俟車輛到後、分租各路使用、核租金、以作存儲車輛本息之用、

限於車輛問題、其他設備如各站應如何添置、調車場之應如何擴

必

限於車輛問題、其他設備如各站應如何添置、調車場之應如何擴

必

輕甚

輕甚

研究、審慎規定、自不待言、吾
鐵路之初、規定運價、權操外人
可

研究、審慎規定、自不待言、吾
鐵路之初、規定運價、權操外人
可

咳

咳

10

10

其劇胸 章讀悲 續續 何肺疾 膈喉疾 物因此 密全部 咳藥九 藥房均 生西路 郵費不

嘗有多人以爲老年之
 嗽是其身體退化之
 難以免避其實此不
 然老年人苟常噴用
 廉士吸入止咳片以
 治之儘可免咳嗽病
 焉 江蘇灌雲堆溝鄉
 朱君玉彩來書云一
 母年逾六旬去冬患
 部悶蔽呼吸困難各藥無效頗覺危險後幸於和
 韋廉士吸入止咳片之功乃試投之嗽略止於
 用不久竟完全告愈家母現已十分康健不患
 矣一 治療咳嗽傷風喉痛氣管支炎以及其
 病韋廉士吸入止咳片實係最爽適最佳良之
 片含化立發出芬芳滅菌治療之氣體直達呼
 而去其病根咳嗽水
 萬不能達及之也各
 有出售或直向上海
 四五一號韋廉士醫
 函購每瓶一元二角
 取





多人以爲老年
其身體退化之
免避其實此不
年人苟常噴用
吸入止咳片他
蘇可免咳嗽肺
江蘇灌雲堆溝
王彩來書云一
逾六旬去冬患
覺危險後幸於
投之嗽略止於
十分康健不患
管支炎以及其
爽適最佳良之
之氣順直達呼
士大止咳片

